

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14965

1 juni

2015

Gemeente Waalwijk - uitbreiden bestaande 30-km/h zone - Emmikhovensestraat en Grotestraat

Gemeente Waalwijk

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2014, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2011, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en de Evaluatie GVVP 2006;

OVERWEGENDE:

dat in de vergadering van 17 december 1998 de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) heeft vastgesteld;

dat in de vergadering van 20 november 2006 de Evaluatie GVVP 2006 door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat daarin de Mr. van Coothstraat is bestemd als erftoegangsweg en als zodanig deel uitmaakt van een groter verblijfsgebied, waarin een maximale snelheid is toegestaan van 30 km per uur;

dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit betekent dat alle groepen van verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres als draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk moeten kunnen worden uitgevoerd;

dat uit onderzoek is gebleken dat een verlaging van de gemiddelde snelheid met 1 km per uur kan leiden tot een daling van het aantal ongevallen met 3% en van het aantal slachtoffers met 5%;

dat op erftoegangswegen het gemotoriseerd verkeer ondergeschikt is aan het woon- en leefmilieu en dat alle verkeersdeelnemers gelijkwaardig zijn;

dat de Emmikhovenstraat, tussen Heulstraat en Grotestraat, en de Grotestraat, tussen Emmikhovensestraat en Mr. van Coothstraat, in het GVVP zijn bestemd als gebiedsontsluitingswegen, waarop een maximale snelheid is toegestaan van 50 km per uur;

dat deze wegvakken niet zijn begrepen in de Evaluatie GVVP 2006;

dat deze wegvakken een lengte hebben van resp. ca. 80 en ca. 90 meter;

dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om op wegvakken van een dergelijke lengte een snelheid te ontwikkelen van maximaal 50 km per uur om vervolgens met een verantwoorde snelheid een zijstraat in te slaan;

dat het om die reden, en om reden van herkenbaarheid voor de weggebruiker, het in de rede ligt de Emmikhovensestraat en de Grotestraat te betrekken bij de reeds bestaande 30-km zone;

dat de huidige inrichting van de Emmikhovensestraat en de Grotestraat niet in overeenstemming is met die van een 30-km zone;



dat Winkelcentrum De Els, met bijbehorende parkeervoorzieningen, wordt ontsloten via voornamelijk de Mr. van Coothstraat, de Emmikhovensestraat en de Grotestraat;

dat het vanwege de uniformiteit en de begrijpelijkheid voor de weggebruiker voor wat betreft de inrichting van de Emmikhovensestraat en de Grotestraat aansluiting wordt gezocht bij de inrichting van de Mr. van Coothstraat;

dat aan beide zijden van deze wegvakken fietsvoorzieningen worden aangelegd in de vorm van fietssuggestiestroken met een breedte van ca. 1.50 meter, uitgevoerd in een rode kleur;

dat alle verkeer daardoor gebruik moet maken van dezelfde verkeersruimte;

dat de eigenaren en gebruikers van de aan de Emmikhovenstraat en de Grotestraat gelegen percelen geen onevenredig nadeel zullen ondervinden van het instellen van een snelheidslimiet van 30 km per uur;

dat de bereikbaarheid van bestemmingen verzekerd blijft;

dat op termijn het gehele gebied dat is gelegen tussen de Burgemeester Verwielstraat, Floris V-laan, Burgemeester van der Klokkenlaan, Wilhelminastraat, Hertog Janstraat, Taxandriaweg, Zomerdijkse Stoep, Dijkstraat, Tempelierstraat en Grotestraat, overeenkomstig het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan, zal zijn ingericht als verblijfsgebied;

dat zich geen bijzondere omstandigheden voordoen waardoor van het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur zou moeten worden afgezien;

dat in het door de gemeenteraad op 10 juli 2014 vastgestelde Integrale Uitvoeringprogramma 2015-2018 een bedrag ter grootte van € 1.257.000 is opgenomen ten behoeve van de aanleg van fietsvoorzieningen in de Mr. van Coothstraat, tussen de Julianastraat en de Grotestraat;

dat deze herinrichting is opgenomen in de jaarschijf 2015-2016;

dat de aanleg van fietsvoorzieningen in de Emmikhovensestraat, tussen Heulstraat en Grotestraat, en de Grotestraat, tussen Emmikhovensestraat en Mr. van Coothstraat in dit bedrag is begrepen;

dat de aanleg van fietsvoorzieningen langs deze wegvakken een volledige herinrichting van deze wegvakken noodzakelijk maakt;

dat na de herinrichting van de Emmikhovensestraat en de Grotestraat deze, voor wat betreft de inrichting, in overeenstemming zijn met een 30-km zone;

dat tegelijkertijd met de herinrichting het aantal parkeerplaatsen in de Mr. van Coothstraat zal worden geoptimaliseerd voor zowel wat betreft het aantal als de afmetingen;

dat bij de voorbereiding van dit besluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;

dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;

dat de herinrichting gefaseerd zal worden uitgevoerd in de jaren 2015 en 2016;

dat ter beperking van het aantal verkeersborden bovenstaande maatregelen zonaal, als bedoeld in artikel 9 j° 13 van het BABW, zullen worden toegepast;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen en wegvakken binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;

BESLUIT:

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment de Emmikhovensestraat, gelegen tussen de Grotestraat en de Heulstraat, en de Grotestraat, gelegen tussen de Emmikhovensestraat en de Mr. van Coothstraat in Waalwijk aan te wijzen als deel van een reeds bestaande 30 km per uur zone, door



het verplaatsen van de borden E10(A1) (“maximumsnelheid 30”) en E10(A2) (“einde maximumsnelheid 30”) van de Mr. van Coothstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Grotestraat, naar de Emmikhovenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Heulstraat;

Waalwijk, 27 mei 2015.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte,

M.Weterings.

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand: Z14-007084. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.